



Trafikpolitik Østerhåbskolen

Horsens Kommune

Østerhåbskolens trafikpolitik

Skolebestyrelsen har nedsat et særligt trafikudvalg, og alle er altid velkomne til at tage kontakt.

Udvalget består foruden skoleleder Charlotte Kærsaa af Ulla Buck, Rasmus Bissenbakker Kærsgaard og Rasmus Schou.

Derudover har skolen to færdselskoordinatorer, som man også altid er velkommen til at kontakte på Aula:

- Færdselskoordinator for 0.-9. klasse i Torsted:
Laila Søholm Mandrup
- Færdselskoordinator for 0.-6. klasse i Hatting:
Joachim Juul Møller

Skolen ønsker generelt at følge de anbefalinger, som Rådet for Sikker Trafik kommer med.



En dynamisk politik

Skolen har en god dialog med Teknik og Miljø i forhold til bedre trafiksikring.

Vi kan bl.a. nævne, at vi har en ny cykelsti langs Søndre Torstedvej, og i Hatting har vi fået etableret flisesti og belysning ved p-pladsen ved hallen og optegnet et trafikkrøds.

Pt. er vi i dialog med kommunen vedr.:

Torsted-afdelingen

- Rema 1000-krydset, som også er beskrevet i Lokalplan 403
- Søndre Torstedvej og hastighedsbegrænsning

Hatting-afdelingen

- Grønhøjvej / Storegade
- Stationsvej / Storegade ved viadukten m.fl.
- Kirkebakken / Præstemarksvej / Østerhåbsvej

Skolebestyrelsen iværksætter også løbende egne initiativer med fokus på trafiksikkerhed og adfærd.

Skolen har i samarbejde med eksterne udbydere forsøgt at opstarte projekt cykelslange, hvor ældre elever cykler med mindre elever og med faste ruter. Det har desværre vist sig ikke at være tilstrækkelig med interesse for ordningen.

På vej

Selvtransporterende børn

Træning giver rutine og overblik og er den bedste vej til sikre trafikanter. Skolens mål er derfor, at flere elever går eller cykler i skole. Skolen formidler løbende anbefalinger fra Sikker Trafik.

Skolen anbefaler, at:

- Forældrene træner skolevejen med deres barn til fods og på cykel.
- Forældrene sørger for, at deres børn har fungerende lygter på cyklen
- Forældrene følger skolepatruljernes anvisninger og lærer deres barn at gøre det samme
- Forældrene hjælper deres barn med at finde den sikreste vej til skole, selvom det ikke nødvendigvis er den hurtigste.
- Forældre hjælper med at huske deres børn på vigtigheden i brug af hjelm.
- Forældrene parkerer lovligt, hvis de kører deres barn i skole.
- Forældrene hjælper deres barn til mindst én gang om ugen at gå eller cykle i skole.
- Forældrene bakker op om gå- og cyklistprøver i de pågældende klassetrin.
- Forældre støtter op om kampagnen "Alle børn cykler".
- Forældrene bruger "Kys og Kør"-området til hurtig aflevering og afhentning.

"Kys og kør"-område ved buslommen ved afd. Hatting



"Kys og kør"-område ved Torstedhallen



Forventninger og rammer

Skolen forventer, at:

- Forældrene sørger for, at deres barn har hjelm på, når de cykler eller kører på scooter.
- Forældrene sørger for, at hjelmen passer barnet og sidder korrekt.
- Skolens medarbejdere som minimum bruger cykelhjelm, når de cykler i arbejdsmæssig sammenhæng; men også gerne til og fra arbejde.

Skolen sørger for:

- Eleverne låner en hjelm af skolen, hvis de har glemt deres egen og skal på tur.
- Eleverne fra 0. til 9. årgang bærer refleksveste, når de er på tur.
- På ture med skolen kan der ikke anvendes el-cykler, hvis man er under 15 år. Der vil være et antal af almindelige lånecykler til rådighed.
- Skolen forbereder børnene til turen. Det vil sige, at de voksne, der cykler med klassen, har forinden vist børnene ruten, de kører, og hvilke ting på ruten børnene skal være særligt opmærksomme på.
- Når skolen cykler med børnene, så er det hensigten, at det forgår i en cykelslange med en voksen forrest og en bagerst.
- Skolens hensigt er altid, at der skal cykle to voksne med en klasse, hvilket også er Rådet for Sikker Trafiks anbefaling.
Der er dog intet krav herom.

Skolepatrulje

Skolepatruljen skaber tryghed for de mindste og hjælper med at afvikle morgentrafikken sikkert. Derfor er det skolens mål altid at have veluddannede skolepatruljer, som anerkendes og respekteres.

Skolen forventer, at:

- Forældrene følger skolepatruljernes anvisninger og lærer deres barn at gøre det samme.

Skolen sørger for, at:

- Skolepatruljerne får den rette oplæring og støtte til at udføre deres opgave.
- Skolepatruljerne får en årlig belønning.



Færdselsundervisning på alle klassetrin

Ifølge folkeskoleloven er det obligatorisk at undervise i færdsel gennem hele skoleforløbet. Derfor er det skolens mål, at færdsel indgår på alle klassetrin.

På Østerhåbskolen har vi uddannede færdselskoordinatører, som sammen med skolens ledelse fastlægger, hvilken undervisning der skal være for eleverne på de forskellige klassetrin.

Indskoling

Der er i efteråret et forløb på hvert klassetrin. Eleverne starter i børnehaveklassen med undervisning i de basale trafikregler som gående trafikanter med gåprøve, og de arbejder hen mod at bestå den lille cyklistprøve i 3. klasse.

Mellemtrin

På mellemtrinnet gennemfører eleverne i 6. klasse den obligatoriske cyklistprøve, som afslutning på et længere forløb. Her undervises eleverne både teoretisk og praktisk og opnår viden om færdselsregler, egen sikkerhed og samspillet i trafikken.

Udskoling

I udskoling integreres færdselsundervisningen til dels med andre fag f.eks. i matematik med fartstatistikker, førstehjælp. Hver årgang har en koordinator for området. Eleverne arbejder med emnet på en måde, der skaber refleksion over egen og andres adfærd, og de introduceres for konsekvenserne af trafikulykker gennem film eller besøg udefra. Afdelingen får f.eks. besøg af Roadshow og trafikinformatør.

Samarbejde

Erfaringer viser, at politiets deltagelse er afgørende for udviklingen af cyklistprøver. Derfor er målet mere og bedre samarbejde med kommune og politi.

Skolen forventer, at:

- Færdselskontaktlærere deltager i netværksmøder arrangeret af politi eller kommune.
- Politiet så vidt muligt deltager i gå- og cyklistprøve samt uddannelse af og tilsyn med skolepatruljen.
- Skolen og politiet samarbejder i forhold til løbende tilstedeværelse og kontroller.
- Kommunen løbende sørger for sikre skoleveje, og skolens bestyrelse har løbende fokus på trafikprojekter i skolens område.
- Skolens trafikudvalg mødes jævnligt med repræsentanter fra Trafik og Vej i kommunen.
- Skolens lærere og pædagogerne sætter sig ind i skolens trafikpolitik og bakker op om den.
- Skolens lærere og pædagoger samarbejder om undervisningen af eleverne i trafiksikkerhed.

Østerhåbskolen

Søndre Torstedvej 1 & 10
Grønhøjvej 1
8700 Horsens

Tlf.: 76 29 32 30

Mail: ohs@horsens.dk

Web: oesterhaabskolen.dk